

ESTE DIARIO  
SE PUBLICA  
EN LA IMPRENTA A VAPOR  
ADMINISTRADOR—JULIAN ALVAREZ  
EL SIGLO  
EDICION DE LA MAÑANA

DIARIO DE LA MAÑANA Y DE LA TARDE

SUSCRIPCION  
PAGADERA ADELANTADA  
Por un mes . . . . . 20 pesos oro  
Por tres meses . . . . . 50 " "  
Por un año . . . . . 100 " "  
Nuestro sueldo . . . . . 0.10 cts. " "  
Asegurado . . . . . 0.20 " "  
GERENTE—RICARDO GOODALL

**Almanaque**  
Por Viernes, San Vito, obispo. *Tipografía. Agnes.*  
El día de hoy, 6 de junio, es el día de San Vito, obispo. Este día se celebra en honor de San Vito, obispo de Modona, en Italia, el cual murió el día 6 de junio del año 303. Este día se celebra en honor de San Vito, obispo de Modona, en Italia, el cual murió el día 6 de junio del año 303. Este día se celebra en honor de San Vito, obispo de Modona, en Italia, el cual murió el día 6 de junio del año 303.

**Almanaque**  
Por Viernes, San Vito, obispo. *Tipografía. Agnes.*  
El día de hoy, 6 de junio, es el día de San Vito, obispo. Este día se celebra en honor de San Vito, obispo de Modona, en Italia, el cual murió el día 6 de junio del año 303. Este día se celebra en honor de San Vito, obispo de Modona, en Italia, el cual murió el día 6 de junio del año 303. Este día se celebra en honor de San Vito, obispo de Modona, en Italia, el cual murió el día 6 de junio del año 303.

**Almanaque**  
Por Viernes, San Vito, obispo. *Tipografía. Agnes.*  
El día de hoy, 6 de junio, es el día de San Vito, obispo. Este día se celebra en honor de San Vito, obispo de Modona, en Italia, el cual murió el día 6 de junio del año 303. Este día se celebra en honor de San Vito, obispo de Modona, en Italia, el cual murió el día 6 de junio del año 303. Este día se celebra en honor de San Vito, obispo de Modona, en Italia, el cual murió el día 6 de junio del año 303.

Revista de los diarios de anoche

**La España**  
En un estudio irónico sobre el nombramiento de Sr. Cuestas para el Ministerio de Justicia, el *Diario de la Mañana* dice: "El Sr. Cuestas es un hombre de bien, pero no es un hombre de gobierno. Su nombramiento para el Ministerio de Justicia es una muestra de la debilidad del Sr. Cuestas. El Sr. Cuestas es un hombre de bien, pero no es un hombre de gobierno. Su nombramiento para el Ministerio de Justicia es una muestra de la debilidad del Sr. Cuestas. El Sr. Cuestas es un hombre de bien, pero no es un hombre de gobierno. Su nombramiento para el Ministerio de Justicia es una muestra de la debilidad del Sr. Cuestas."

**DE LONDRES**  
El 6 de junio de 1934.  
El gobierno británico ha anunciado que ha aceptado la oferta de compra de la línea de ferrocarril de la India por parte de la India. El gobierno británico ha anunciado que ha aceptado la oferta de compra de la línea de ferrocarril de la India por parte de la India. El gobierno británico ha anunciado que ha aceptado la oferta de compra de la línea de ferrocarril de la India por parte de la India. El gobierno británico ha anunciado que ha aceptado la oferta de compra de la línea de ferrocarril de la India por parte de la India.

**DE LONDRES**  
El 6 de junio de 1934.  
El gobierno británico ha anunciado que ha aceptado la oferta de compra de la línea de ferrocarril de la India por parte de la India. El gobierno británico ha anunciado que ha aceptado la oferta de compra de la línea de ferrocarril de la India por parte de la India. El gobierno británico ha anunciado que ha aceptado la oferta de compra de la línea de ferrocarril de la India por parte de la India. El gobierno británico ha anunciado que ha aceptado la oferta de compra de la línea de ferrocarril de la India por parte de la India.

**La Tribuna Popular**  
Continúa combatiendo las segregaciones de los departamentos, pero no se produce los resultados que se esperan. La Tribuna Popular continúa combatiendo las segregaciones de los departamentos, pero no se produce los resultados que se esperan. La Tribuna Popular continúa combatiendo las segregaciones de los departamentos, pero no se produce los resultados que se esperan. La Tribuna Popular continúa combatiendo las segregaciones de los departamentos, pero no se produce los resultados que se esperan.

**REMITIDOS**  
Señor Redactor de El Siglo.  
La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas.

**REMITIDOS**  
Señor Redactor de El Siglo.  
La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas.

**El Telégrafo Marino**  
Bajo el título *La ciberna trinitaria* censura al Ministerio que acaba de negar representación a la Comisión de tenedores de boques no representados en el Congreso. El Telégrafo Marino censura al Ministerio que acaba de negar representación a la Comisión de tenedores de boques no representados en el Congreso. El Telégrafo Marino censura al Ministerio que acaba de negar representación a la Comisión de tenedores de boques no representados en el Congreso.

**EXTERIOR**  
Prensa Argentina  
AVELLANEDA  
EN LA TUMBA DE GOMEZ  
Un carro fúnebre sencillo, severo, sin pomposidad, se deslizaba por las calles de Montevideo. Un carro fúnebre sencillo, severo, sin pomposidad, se deslizaba por las calles de Montevideo. Un carro fúnebre sencillo, severo, sin pomposidad, se deslizaba por las calles de Montevideo. Un carro fúnebre sencillo, severo, sin pomposidad, se deslizaba por las calles de Montevideo.

**EXTERIOR**  
Prensa Argentina  
AVELLANEDA  
EN LA TUMBA DE GOMEZ  
Un carro fúnebre sencillo, severo, sin pomposidad, se deslizaba por las calles de Montevideo. Un carro fúnebre sencillo, severo, sin pomposidad, se deslizaba por las calles de Montevideo. Un carro fúnebre sencillo, severo, sin pomposidad, se deslizaba por las calles de Montevideo. Un carro fúnebre sencillo, severo, sin pomposidad, se deslizaba por las calles de Montevideo.

**El Ferrocarril**  
A fuer de diario ilustrado y siguiendo la costumbre de los países, se propone publicar un cuadro fotográfico de los accidentes de los trenes, con tanto más gusto cuanto que experimenta una gran satisfacción por la prensa, por las fotografías de los accidentes de los trenes, con tanto más gusto cuanto que experimenta una gran satisfacción por la prensa, por las fotografías de los accidentes de los trenes.

**REMITIDOS**  
Señor Redactor de El Siglo.  
La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas.

**REMITIDOS**  
Señor Redactor de El Siglo.  
La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas.

**Correspondencias**  
DE LISBOA  
(Por el paquete inglés "Tagus")  
Mayo 12 de 1934.  
La Cámara de las Cámaras portuguesas no ha aceptado la oferta de compra de la línea de ferrocarril de la India por parte de la India. La Cámara de las Cámaras portuguesas no ha aceptado la oferta de compra de la línea de ferrocarril de la India por parte de la India. La Cámara de las Cámaras portuguesas no ha aceptado la oferta de compra de la línea de ferrocarril de la India por parte de la India.

**REMITIDOS**  
Señor Redactor de El Siglo.  
La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas.

**REMITIDOS**  
Señor Redactor de El Siglo.  
La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas.

**Correspondencias**  
DE LISBOA  
(Por el paquete inglés "Tagus")  
Mayo 12 de 1934.  
La Cámara de las Cámaras portuguesas no ha aceptado la oferta de compra de la línea de ferrocarril de la India por parte de la India. La Cámara de las Cámaras portuguesas no ha aceptado la oferta de compra de la línea de ferrocarril de la India por parte de la India. La Cámara de las Cámaras portuguesas no ha aceptado la oferta de compra de la línea de ferrocarril de la India por parte de la India.

**REMITIDOS**  
Señor Redactor de El Siglo.  
La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas.

**REMITIDOS**  
Señor Redactor de El Siglo.  
La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas. La agradecemos la publicación de las siguientes líneas.







